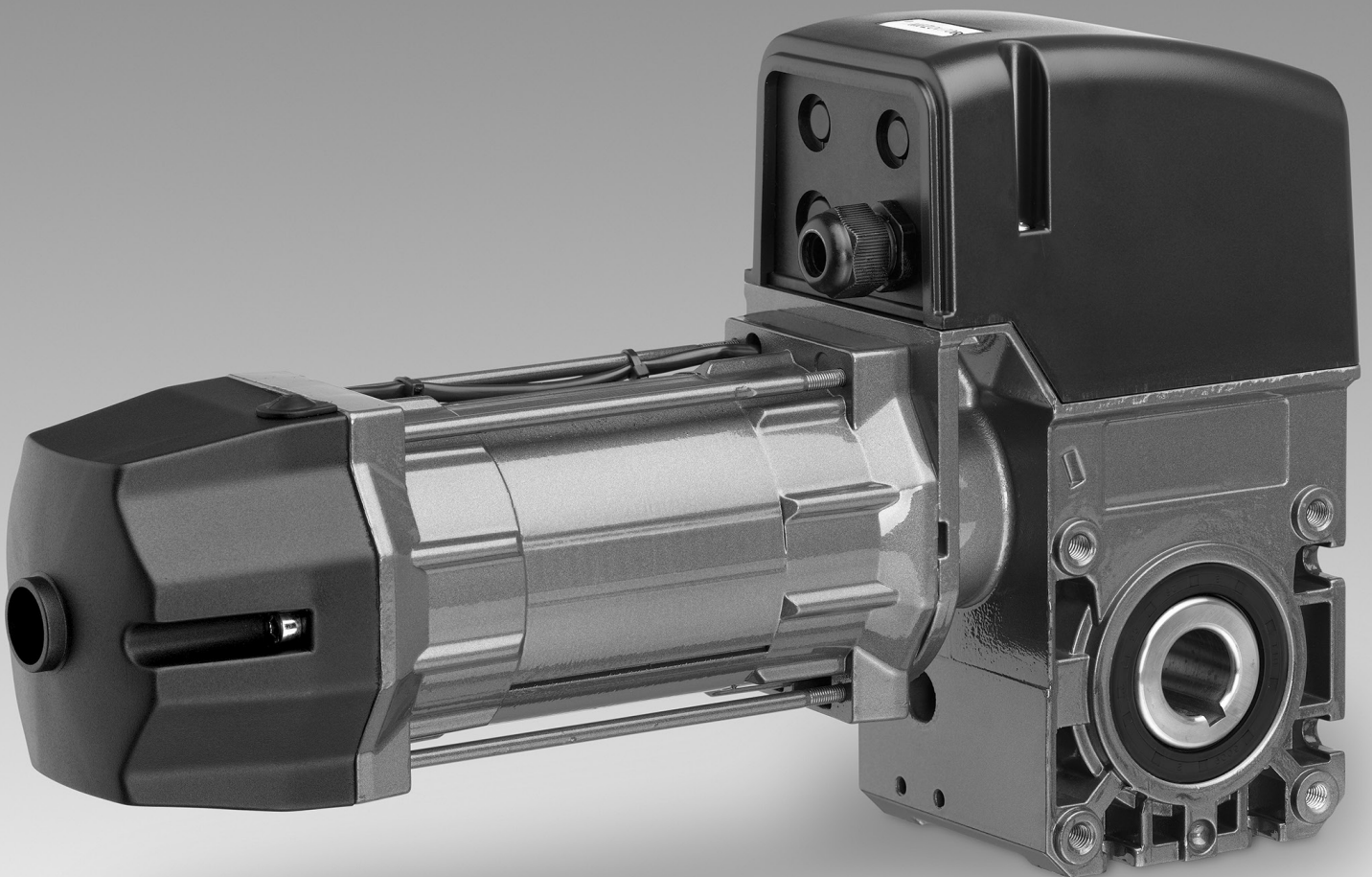


Οδηγίες συναρμολόγησης

Μηχανισμός κίνησης πτυσσόμενης πόρτας STA 1



1. Πίνακας περιεχομένων

1.	Πίνακας περιεχομένων	2
2.	Επισημάνσεις για το έγγραφο	2
3.	Γενικές υποδείξεις ασφαλείας	3
4.	Επισκόπηση προϊόντων	4
5.	Συναρμολόγηση	5
5.1	Προετοιμασία	5
5.2	Συναρμολόγηση προσάρτησης	5
5.3	Συναρμολόγηση χειροκίνητης αλυσίδα έκτακτης ανάγκης (μόνο σε μηχανισμούς κίνησης με χειροκίνητη αλυσίδα έκτακτης ανάγκης).	6
6.	Θέση σε λειτουργία	7
6.1	Προετοιμασία	7
6.2	Σύνδεση	7
6.3	Χειροκίνητες ρυθμίσεις	10
6.4	Ψηφιακές ρυθμίσεις – Τερματικοί διακόπτες και αλυσίδα ασφαλείας μηχανισμού κίνησης	11
6.5	Έλεγχος της εγκατάστασης.	12
7.	Χειρισμός έκτακτης ανάγκης	12
8.	Συντήρηση	14
9.	Τεχνικά στοιχεία	15
10.	Δήλωση κατασκευαστή	22

2. Επισημάνσεις για το έγγραφο

Γνήσιες Οδηγίες συναρμολόγησης

- Προστατεύονται τα πνευματικά δικαιώματα.
- Η ανατύπωση επιτρέπεται, ακόμη και τμηματικά, μόνο με την έγκρισή μας.
- Με την επιφύλαξη αλλαγών, οι οποίες εξυπηρετούν την τεχνική πρόοδο.
- Όλα τα μεγέθη σε χιλιοστά του μέτρου.
- Οι απεικονίσεις δεν παρουσιάζονται σε ακριβείς αναλογίες κλίμακας.

Εξήγηση συμβόλων



ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Επισήμανση ασφαλείας για έναν κίνδυνο, ο οποίος μπορεί να προκαλέσει

- άμεσα τον θάνατο ή
- βαρείς τραυματισμούς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Επισήμανση ασφαλείας για έναν κίνδυνο, ο οποίος μπορεί να προκαλέσει τον θάνατο ή βαρείς τραυματισμούς.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Επισήμανση ασφαλείας για έναν κίνδυνο, ο οποίος μπορεί να προκαλέσει ελαφρείς ή μέτριους τραυματισμούς.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

Επισήμανση ασφαλείας για έναν κίνδυνο, ο οποίος μπορεί να προκαλέσει ζημιά ή καταστροφή του προϊόντος.



ΈΛΕΓΧΟΣ

Επισήμανση για έναν έλεγχο που πρέπει να διενεργηθεί.



ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ

Παραπομπή σε ξεχωριστά έγγραφα, που πρέπει να ληφθούν υπόψη.

- ☞ Ειδοποίηση δράσης
- Λίστα, απαρίθμηση
- Παραπομπή σε άλλα σημεία σε αυτό το έγγραφο

3. Γενικές υποδείξεις ασφαλείας

ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Κίνδυνος ζωής αν δεν δοθεί προσοχή στην τεκμηρίωση!

- ☞ Τηρήστε όλες τις επισημάνσεις ασφαλείας αυτού του εντύπου.

Παροχή εγγύησης

Η εγγύηση σχετικά με την λειτουργία και ασφάλεια παρέχεται μόνο όταν τηρούνται οι υποδείξεις ασφαλείας αυτών των Οδηγιών Χρήσεως.

Για σωματικές και υλικές ζημιές, οι οποίες προκαλούνται λόγω μη τήρησης των υποδείξεων προειδοποίησης και ασφαλείας, δεν αναλαμβάνει η εταιρεία Marantec Legden GmbH & Co. KG καμία ευθύνη.

Για ζημιές, οι οποίες προκαλούνται λόγω της χρήσης μη εγκεκριμένων ανταλλακτικών, αποκλείεται κάθε ευθύνη και παροχή εγγύησης εκ μέρους της εταιρείας Marantec Legden.

Χρήση για την οποία προορίζεται

Οι μηχανισμοί κίνησης της σειράς STA1 είναι αποκλειστικά κατάλληλοι για το άνοιγμα και κλείσιμο ζυγοσταθμισμένες πτυσσόμενες πόρτες.

Σε ποιους απευθύνεται

Μόνο εξειδικευμένοι και εκπαιδευμένοι εφαρμοστές επιτρέπεται να συναρμολογούν τον μηχανισμό κίνησης και να διενεργούν την μηχανική συντήρηση. Εξειδικευμένοι και εκπαιδευμένοι εφαρμοστές πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:

- Γνώση των γενικών και ειδικών κανόνων ασφαλείας και πρόληψης ατυχημάτων,
- γνώση των σχετικών κανόνων,
- εκπαίδευση στην χρήση και φροντίδα του κατάλληλου εξοπλισμού ασφαλείας,
- ικανότητα να αντιλαμβάνονται τους κινδύνους που έχουν σχέση με την συναρμολόγηση.

Συναρμολόγηση

Μόνο εξειδικευμένοι και εκπαιδευμένοι ηλεκτρολόγοι επιτρέπεται να συνδέουν τον μηχανισμό κίνησης με το ρεύμα και να διενεργούν την ηλεκτρική συντήρηση. Εξειδικευμένοι και εκπαιδευμένοι ηλεκτρολόγοι πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:

- γνώση των γενικών και ειδικών κανόνων ασφαλείας και πρόληψης ατυχημάτων,
- γνώση των σχετικών ηλεκτροτεχνικών κανόνων,
- εκπαίδευση στην χρήση και φροντίδα του κατάλληλου εξοπλισμού ασφαλείας,
- ικανότητα να αντιλαμβάνονται τους κινδύνους σχετικά με τον ηλεκτρισμό.

Υποδείξεις συναρμολόγησης, σύνδεσης και συντήρησης

- Πριν την εκτέλεση ηλεκτρικών εργασιών πρέπει η εγκατάσταση να αποσυνδεθεί από την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος. Κατά την διάρκεια των εργασιών πρέπει να εξασφαλίζεται ότι η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος παραμένει διακεκομμένη.
- Πρέπει να τηρούνται οι τοπικές διατάξεις προστασίας.
- Οι αγωγοί δικτύου και ελέγχου πρέπει να τοποθετηθούν χωριστά.

Πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα ισχύοντα πρότυπα και οι κανονισμοί!

4. Επισκόπηση προϊόντων

Οι εξής παραλλαγές του μηχανισμού κίνησης STA1 είναι διαθέσιμες:

- STA/STAW 1 E (εξωτερικός έλεγχος με απασφάλιση)
- STA/STAW 1 KE (εξωτερικός έλεγχος με αλυσίδα)
- STA/STAW 1 KU (εξωτερικός έλεγχος με μανιβέλα)

- STA/STAW 1 E - HD (εξωτερικός έλεγχος με απασφάλιση, HD*)
- STA/STAW 1 KE - HD (εξωτερικός έλεγχος με αλυσίδα, HD*)
- STA/STAW 1 KU - HD (εξωτερικός έλεγχος με μανιβέλα, HD*)

- STAC/STAWC 1 E (ενσωματωμένος έλεγχος με απασφάλιση)
- STAC/STAWC 1 KE (ενσωματωμένος έλεγχος με αλυσίδα)
- STAC/STAWC 1 KU (ενσωματωμένος έλεγχος με μανιβέλα)

* HD = Οι κινητήρες με αυτό το πρόσθετο αναγνωριστικό διαθέτουν μεγαλύτερη διάρκεια ενεργοποίησης.

Τις ακριβείς τιμές χαρακτηριστικών όλων των κινητήρων μπορείτε να βρείτε στην ενότητα
→ „9. Τεχνικά στοιχεία“

Είναι εφικτοί και άλλοι συνδυασμοί προϊόντων. Σχετικές πληροφορίες μπορείτε να λάβετε από τον κατασκευαστή.

5. Συναρμολόγηση

5.1 Προετοιμασία

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Πιθανότητα βαριών τραυματισμών λόγω μη σωστής συναρμολόγησης του μηχανισμού κίνησης!


- Η μηχανισμός κίνησης πρέπει να είναι συναρμολογημένος χωρίς να παρουσιάζεται ένταση.
- Ο μηχανισμός κίνησης δεν επιτρέπεται να μετατοπίζεται επάνω στον άξονα.
- Όλα τα δομικά στοιχεία πρέπει σε ότι αφορά την κατασκευή και το υπέδαφος να είναι σχεδιασμένα με τρόπο που να αντέχουν στον φόρτο λειτουργίας.
- Η συναρμολόγηση να διενεργηθεί από μία ασφαλή θέση (π.χ. ικρίωμα).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

Υλικές ζημιές λόγω μη σωστής συναρμολόγησης του μηχανισμού κίνησης!

Για να αποφευχθούν ζημιές στον μηχανισμό κίνησης και στην πόρτα, ο μηχανισμός κίνησης επιτρέπεται να συναρμολογηθεί τότε μόνο, όταν

- ο μηχανισμός κίνησης δεν παρουσιάζει ζημιές,
- η θερμοκρασία περιβάλλοντος κυμαίνεται από $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ έως $+60\text{ }^{\circ}\text{C}$,
- το ύψος τοποθέτησης δεν υπερβαίνει τα 1.000 m υψόμετρο πάνω από το μέσο επίπεδο της θάλασσας,
- έχει επιλεγεί ανάλογα ο βαθμός προστασίας.

-  Βεβαιωθείτε πριν την συναρμολόγηση ότι
- ο μηχανισμός κίνησης δεν είναι μπλοκαρισμένος,
 - ο μηχανισμός κίνησης προετοιμάστηκε εκ νέου μετά από μεγαλύτερη χρονική διάρκεια αποθήκευσης,
 - όλες οι συνδέσεις εκτελέστηκαν κανονικά,
 - είναι σωστή η φορά περιστροφής του γρναζωτού κινητήρα,
 - όλες οι διατάξεις προστασίας του κινητήρα είναι ενεργές,
 - δεν υπάρχουν άλλες πηγές κινδύνου,
 - ο τόπος συναρμολόγησης είναι περιφραγμένος σε μεγάλη έκταση.

5.2 Συναρμολόγηση προσάρτησης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

Υλικές ζημιές λόγω μη σωστής συναρμολόγησης του μηχανισμού κίνησης!

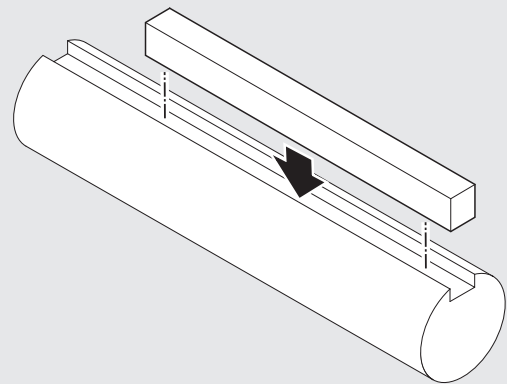
Για να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιών στον μηχανισμό κίνησης και στην πόρτα, πρέπει ο μηχανισμός κίνησης να συναρμολογηθεί επάνω σε μία κονσόλα ή με μία υποστήριξη ροπής στρέψης και με απόσβεση κραδασμών.


ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ

Για την συναρμολόγηση του μηχανισμού κίνησης στην πόρτα πρέπει να ληφθεί υπόψη η αντίστοιχη οδηγία για την πόρτα.

Συμπαγής άξονας

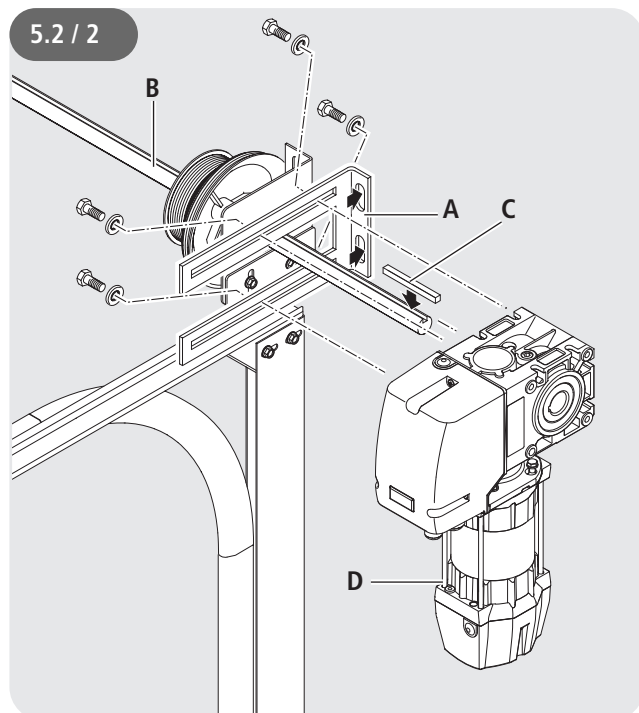
5.2 / 1



-  Ελέγξτε εάν η παράλληλη σφήνα προσαρμόζει στον τοπικό άξονα ελατηρίου.

Συναρμολόγηση

Συναρμολόγηση με υποστήριξη ροπής στρέψης



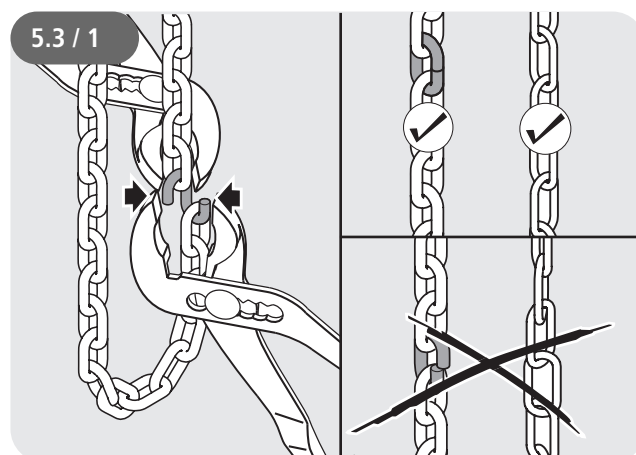
- Συναρμολογήστε την υποστήριξη ροπής στρέψης/ κονσόλα (A).
- Λιπάνετε τον άξονα ελατηρίου (B) στην περιοχή προσαρμογής του μηχανισμού κίνησης.
- Τοποθετήστε την παράλληλη σφήνα (C) επάνω στον άξονα ελατηρίου (B).
- Τοποθετήστε τον μηχανισμό κίνησης (D) επάνω στον άξονα ελατηρίου (B).
- Ασφαλίσει την παράλληλη σφήνα (C) έτσι ώστε να μην μετατοπίζεται.

Η παράλληλη σφήνα μπορεί να ασφαλιστεί με σφιγκτήρες για λάστιχα ή με ρυθμιζόμενους δακτυλίους.

- Στερεώστε τον μηχανισμό κίνησης με 4 βίδες στην υποστήριξη ροπής στρέψης.

5.3 Συναρμολόγηση χειροκίνητης αλυσίδας έκτακτης ανάγκης (μόνο σε μηχανισμούς κίνησης με χειροκίνητη αλυσίδα έκτακτης ανάγκης)

Για την άψογη λειτουργία δεν επιτρέπεται οι κρίκοι της αλυσίδας να είναι παραμορφωμένοι.



- Συνδέστε τα άκρα της αλυσίδας με τον συνδετικό κρίκο της αλυσίδας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

Υλικές ζημιές λόγω μη σωστού χειρισμού του μηχανισμού κίνησης!


Για να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιών στον μηχανισμό κίνησης και στην πόρτα, πρέπει η χειροκίνητη αλυσίδα έκτακτης ανάγκης να είναι ασφαλισμένη κατά την ηλεκτρική λειτουργία της πόρτας.

6. Θέση σε λειτουργία

6.1 Προετοιμασία

ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Κίνδυνος-θάνατος από ηλεκτροπληξία!

 Πριν αρχίσετε εργασίες καλωδίωσης, αποσυνδέστε οπωσδήποτε το σύστημα μηχανισμού κίνησης από το ρεύμα. Βεβαιωθείτε ότι κατά την εκτέλεση εργασιών καλωδίωσης το ηλεκτρικό ρεύμα παραμένει αποσυνδεδεμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

Υλικές ζημιές λόγω μη σωστής συναρμολόγησης του μηχανισμού κίνησης!

Για να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιών στον μηχανισμό κίνησης, πρέπει να ληφθούν υπόψη τα εξής σημεία:

- Το είδος των αγωγών και οι διατομές πρέπει να επιλέγονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Οι ονομαστικές παροχές ρεύματος και ο τρόπος σύνδεσης πρέπει να συμφωνούν με αυτά που αναγράφονται στην πινακίδα αναγνώρισης του κινητήρα.
- Τα στοιχεία του μηχανισμού κίνησης πρέπει να συμφωνούν με τις τιμές σύνδεσης.

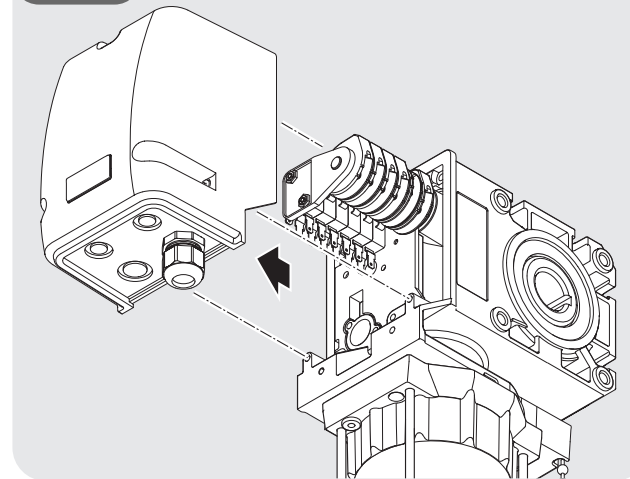
ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ


Κατά την λειτουργία με ηλεκτρονικές συσκευές ρύθμισης πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι αντίστοιχες οδηγίες θέσης σε λειτουργία και το σχέδιο συνδεσμολογίας.

6.2 Σύνδεση

Άνοιγμα του μηχανισμού κίνησης

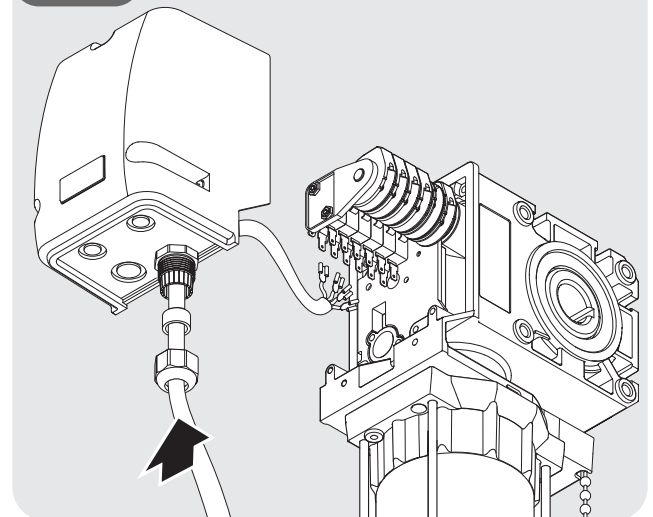
6.2 / 1



 Αφαιρέστε το κάλυμμα από τον μηχανισμό κίνησης.

Τοποθέτηση καλωδίων

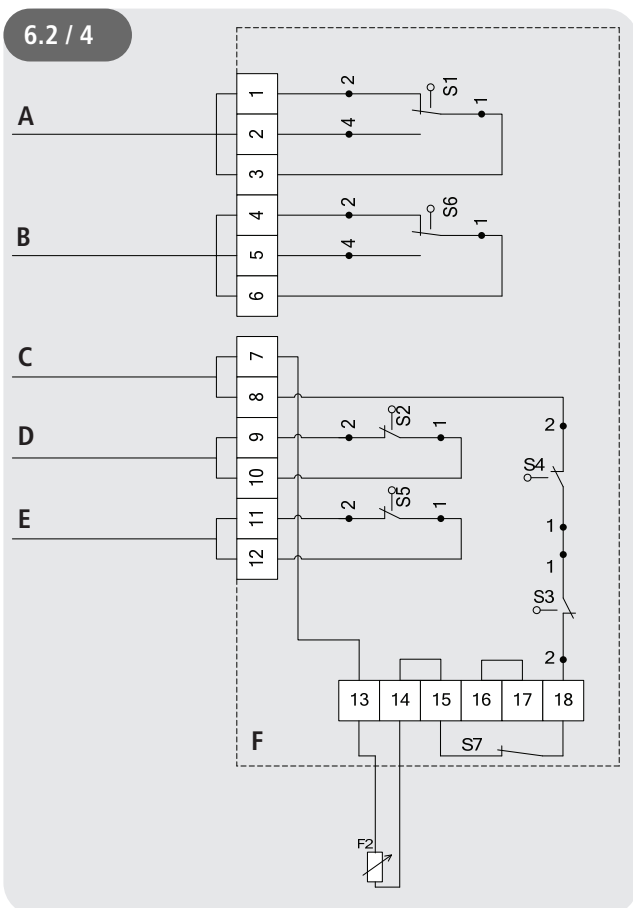
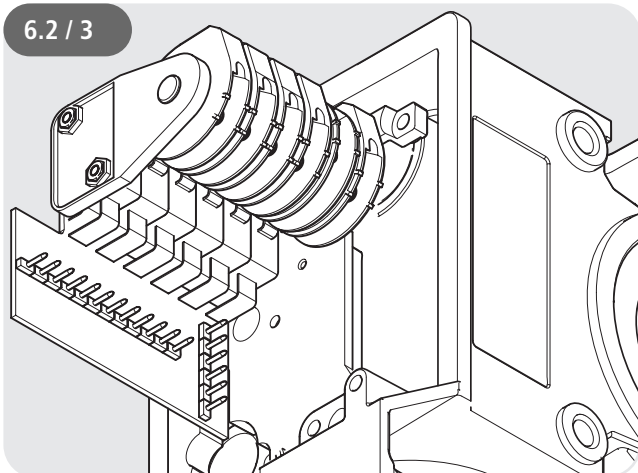
6.2 / 2



 Περάστε τα καλώδια δια μέσου του κοχλιωτού συνδέσμου στον μηχανισμό κίνησης.

Θέση σε λειτουργία

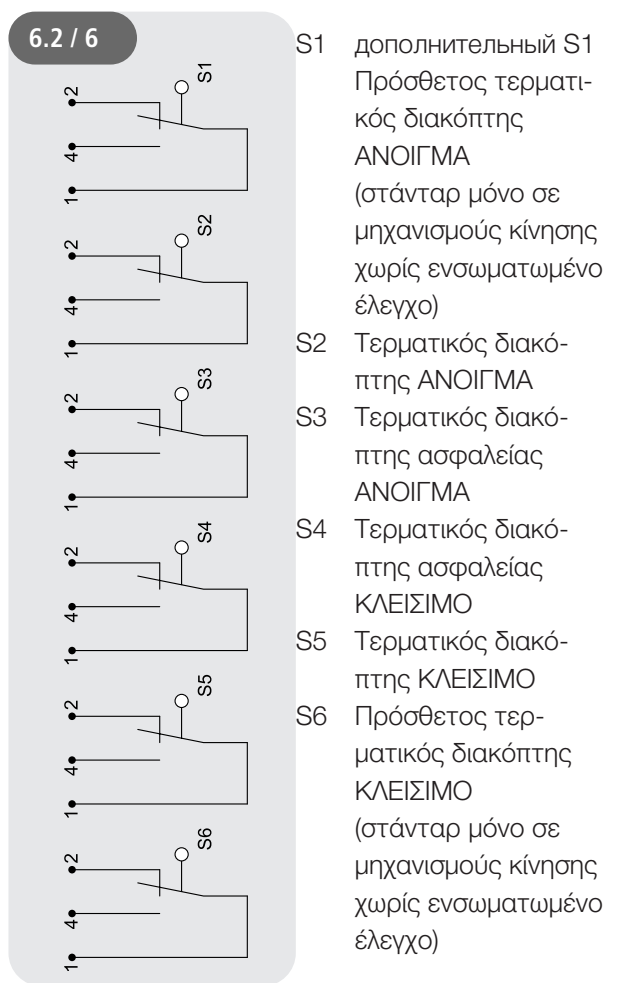
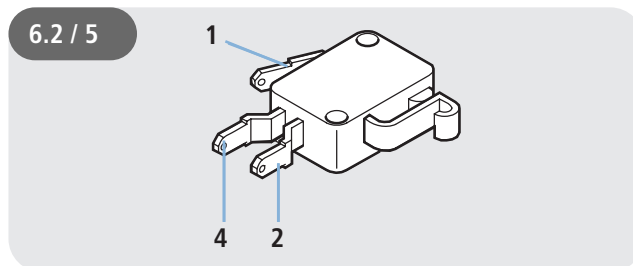
Σύνδεση τερματικών διακοπών (συνδεόμενοι, τυποποιημένοι)



- A Σύνδεση ελεύθερη δυναμικού ΑΝΟΙΓΜΑ
- B Σύνδεση ελεύθερη δυναμικού ΚΛΕΙΣΙΜΟ
- C Αποσύνδεση κυκλώματος ασφαλείας
- D Αποσύνδεση τερματικής θέσης ΑΝΟΙΓΜΑ
- E Αποσύνδεση τερματικής θέσης ΚΛΕΙΣΙΜΟ
- F Εσωτερική αλυσίδα ασφαλείας

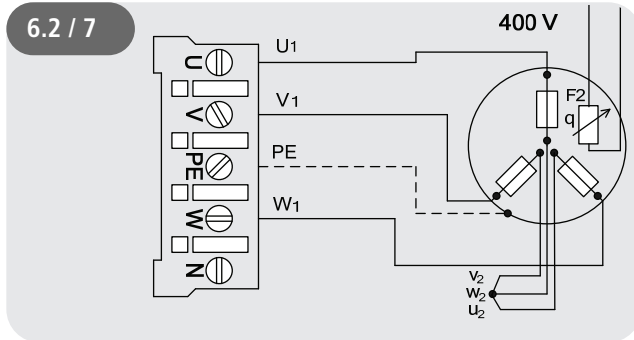
- S1 Πρόσθετος τερματικός διακόπτης ΑΝΟΙΓΜΑ (στάνταρ μόνο σε μηχανισμούς κίνησης χωρίς ενσωματωμένο έλεγχο)
- S2 Τερματικός διακόπτης ΑΝΟΙΓΜΑ
- S3 Τερματικός διακόπτης ασφαλείας ΑΝΟΙΓΜΑ
- S4 Τερματικός διακόπτης ασφαλείας ΚΛΕΙΣΙΜΟ
- S5 Τερματικός διακόπτης ΚΛΕΙΣΙΜΟ
- S6 Πρόσθετος τερματικός διακόπτης ΚΛΕΙΣΙΜΟ (στάνταρ μόνο σε μηχανισμούς κίνησης χωρίς ενσωματωμένο έλεγχο)
- S7 Τερματικός διακόπτης ασφαλείας για χειροκίνητη λειτουργία έκτακτης ανάγκης
- F2 Θερμική προστασία κινητήρα

Σύνδεση τερματικών διακοπών



Σύνδεση συνδεσμολογίας αστέρα 3 x 400 V (στάνταρ)

Ο κινητήρας είναι προκαλωδιωμένος για την σύνδεση σε ένα δίκτυο 3 x 400 V σε συνδεσμολογία αστέρα.



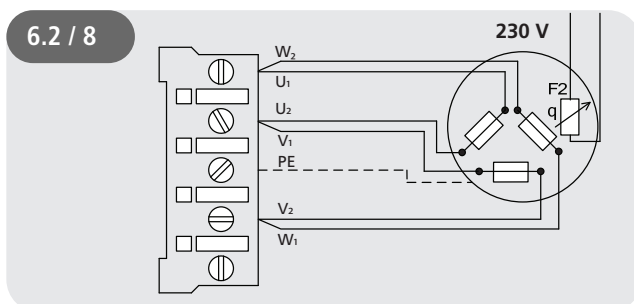
☞ Συνδέστε όλα τα απαραίτητα καλώδια.

Σήμανση πλεκτού σύρματος

- U1 Κόκκινο
- V1 Μπλε
- W1 Άσπρο
- V2 Μαύρο
- W2 Καφέ
- U2 Πράσινο

Σύνδεση 3 x 230 V συνδεσμολογίας τριγώνου

Για λειτουργία σε δίκτυο 3 x 230 V, πρέπει να τροποποιηθεί η καλωδίωση.
Σε περιπτώσεις ερωτήσεων ή αμφιβολιών, παρακαλούμε να απευθύνεστε στον κατασκευαστή.



☞ Συνδέστε όλα τα απαραίτητα καλώδια.

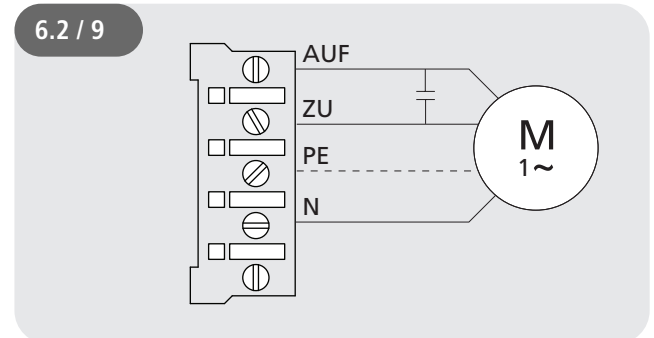
Σήμανση πλεκτού σύρματος

- U1 Κόκκινο
- V1 Μπλε
- W1 Άσπρο

- V2 Μαύρο
- W2 Καφέ
- U2 Πράσινο

Σύνδεση 1 x 230 V

Ο κινητήρας είναι προκαλωδιωμένος για την σύνδεση σε ένα μονοφασικό δίκτυο 230 V.



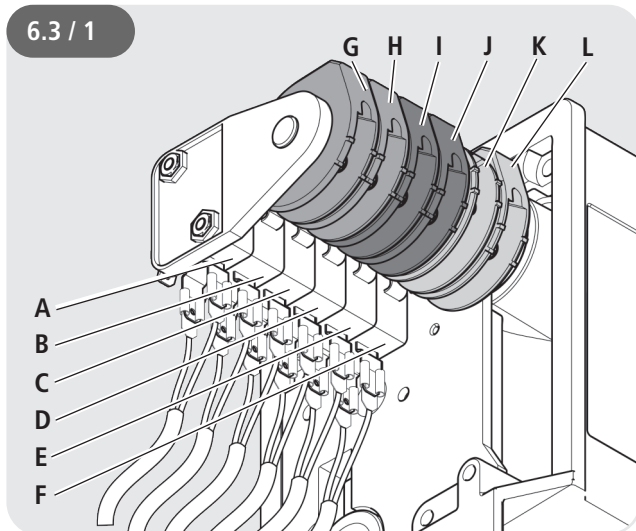
☞ Συνδέστε όλα τα απαραίτητα καλώδια.

Σήμανση πλεκτού σύρματος

- AUF (ΑΝΟΙΓΜΑ) μπλε
- ZU (ΚΛΕΙΣΙΜΟ) μπλε
- N κόκκινο

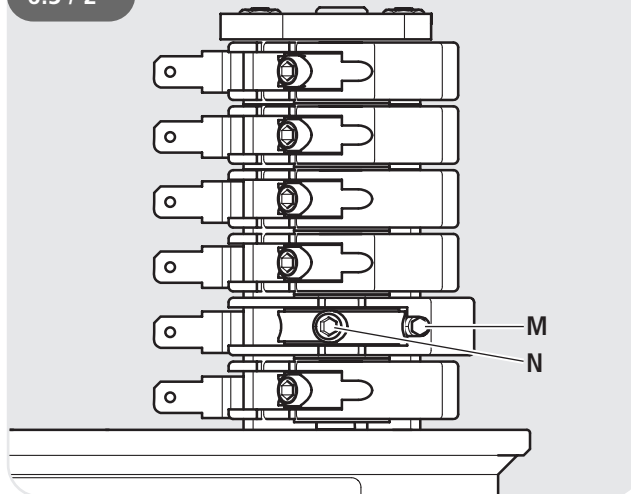
Θέση σε λειτουργία

6.3 Χειροκίνητες ρυθμίσεις



- A Πρόσθετος τερματικός διακόπτης ΑΝΟΙΓΜΑ - S1 (επαφή δύο κατευθύνσεων ελεύθερου δυναμικού)
- B Τερματικός διακόπτης ΑΝΟΙΓΜΑ - S2
- C Τερματικός διακόπτης ασφαλείας ΑΝΟΙΓΜΑ - S3
- D Τερματικός διακόπτης ασφαλείας ΚΛΕΙΣΙΜΟ - S4
- E Τερματικός διακόπτης ΚΛΕΙΣΙΜΟ - S5
- F Πρόσθετος τερματικός διακόπτης ΚΛΕΙΣΙΜΟ - S6 (επαφή δύο κατευθύνσεων ελεύθερου δυναμικού)
- G Έκκεντρο ελέγχου πρόσθετου τερματικού διακόπτη ΑΝΟΙΓΜΑ (πράσινο)
- H Έκκεντρο ελέγχου τερματικού διακόπτη ΑΝΟΙΓΜΑ (πράσινο)
- I Έκκεντρο ελέγχου τερματικού διακόπτη ασφαλείας ΑΝΟΙΓΜΑ (κόκκινο)
- J Έκκεντρο ελέγχου τερματικού διακόπτη ασφαλείας ΚΛΕΙΣΙΜΟ (κόκκινο)
- K Έκκεντρο ελέγχου τερματικού διακόπτη ΚΛΕΙΣΙΜΟ (άσπρο)
- L Έκκεντρο ελέγχου πρόσθετου τερματικού διακόπτη ΚΛΕΙΣΙΜΟ (άσπρο)

6.3 / 2



- M Βίδα ρύθμισης ακριβείας
- N Βίδα ασφάλισης

Κάθε έκκεντρο ελέγχου διαθέτει μία βίδα ασφάλισης (N) και μία βίδα ρύθμισης ακριβείας (M).

Με την βίδα ασφάλισης (N) ασφαρίζεται το αντίστοιχο έκκεντρο ελέγχου στην θέση που επιθυμείτε. Ακριβέστερη ρύθμιση μπορεί να πραγματοποιηθεί με την βίδα ρύθμισης ακριβείας (M).

Ρύθμιση της τελικής θέσης ΚΛΕΙΣΙΜΟ

- ☞ Μετακινήστε την πόρτα στην τερματική θέση ΚΛΕΙΣΙΜΟ.
- ☞ Ρυθμίστε το έκκεντρο ελέγχου (K) έτσι ώστε να ενεργοποιηθεί ο τερματικός διακόπτης ΚΛΕΙΣΙΜΟ (E).
- ☞ Σφίξτε την βίδα ασφάλισης (N).

Ο τερματικός διακόπτης ασφαλείας ΚΛΕΙΣΙΜΟ (D) πρέπει να ρυθμιστεί με τρόπο ώστε να ενεργοποιηθεί αμέσως σε περίπτωση υπέρβασης του τερματικού διακόπτη ΚΛΕΙΣΙΜΟ (E).

- ☞ Ρυθμίστε τον τερματικό διακόπτη ασφαλείας ΚΛΕΙΣΙΜΟ (D).

Ρύθμιση της τερματικής θέσης ΑΝΟΙΓΜΑ

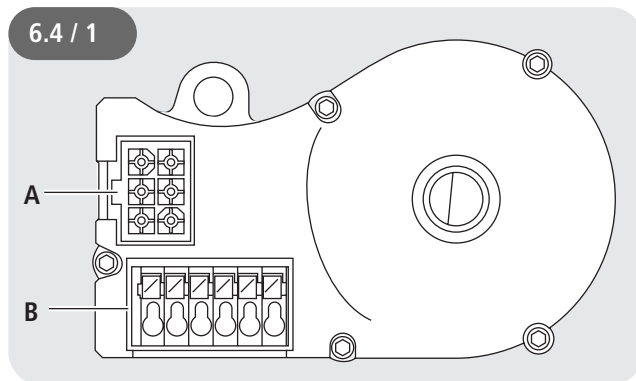
- ☞ Μετακινήστε την πόρτα στην τερματική θέση ΑΝΟΙΓΜΑ.
- ☞ Ρυθμίστε το έκκεντρο ελέγχου (H) έτσι ώστε να ενεργοποιηθεί ο τερματικός διακόπτης ΑΝΟΙΓΜΑ (B).
- ☞ Σφίξτε την βίδα ασφαλείας (N).

Ο τερματικός διακόπτης ασφαλείας ΑΝΟΙΓΜΑ (C) πρέπει να ρυθμιστεί με τρόπο ώστε να ενεργοποιηθεί αμέσως σε περίπτωση υπέρβασης του τερματικού διακόπτη ΑΝΟΙΓΜΑ (B).

- ☞ Ρυθμίστε τον τερματικό διακόπτη ασφαλείας ΑΝΟΙΓΜΑ (C).

6.4 Ψηφιακές ρυθμίσεις – Τερματικοί διακόπτες και αλυσίδα ασφαλείας μηχανισμού κίνησης

Ηλεκτρική διασύνδεση



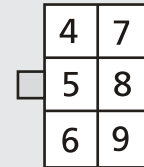
- A: Βύσμα αισθητήρα απόλυτης τιμής
- B: Βύσμα ακροδεκτών αισθητήρα απόλυτης τιμής

ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ

Η ρύθμιση των τερματικών θέσεων περιγράφεται στις οδηγίες χρήσεως του ελέγχου.

Συνδεσμολογία αγωγών βύσματος αισθητήρα απόλυτης τιμής

6.4 / 2

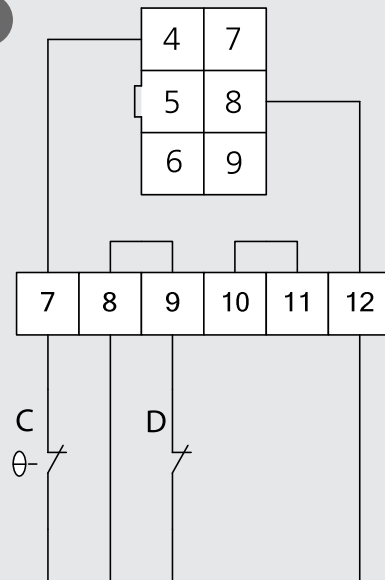


Οι αριθμοί στο βύσμα είναι ταυτόχρονα και οι αριθμοί των αγωγών:

- 4: Αλυσίδα ασφαλείας εισόδου
- 5: RS 485 B
- 6: GND
- 7: RS485 A
- 8: Αλυσίδα ασφαλείας εξόδου
- 9: 7...18V_{DC}

Βύσματα ακροδεκτών αισθητήρα απόλυτης τιμής (7-12)

6.4 / 3



- C: Θερμοστοιχείο στον μηχανισμό κίνησης
- D: Χειροκίνητη λειτουργία έκτακτης ανάγκης (μανιβέλα έκτακτης ανάγκης ή αλυσίδα έκτακτης ανάγκης)

Θέση σε λειτουργία

6.5 Έλεγχος της εγκατάστασης

Έλεγχος της κατεύθυνσης κίνησης

☞ Μετακινήστε την πόρτα στην κατεύθυνση ΚΛΕΙΣΙΜΟ.
Ο μηχανισμός κίνησης πρέπει να κλείσει την πόρτα.

☞ Μετακινήστε την πόρτα στην κατεύθυνση
ΑΝΟΙΓΜΑ.

Ο μηχανισμός κίνησης πρέπει να ανοίξει την πόρτα.
Εάν η κατεύθυνση κίνησης της πόρτας δεν αντιστοιχεί στις εντολές των πλήκτρων, τότε πρέπει να αλλάξει η φορά περιστροφής.
Στη συνέχεια πρέπει να ελέγξετε εκ νέου την κατεύθυνση κίνησης.

ΠΑΡΑΠΟ

Η αλλαγή της φοράς περιστροφής περιγράφεται στις οδηγίες χρήσεως του ελέγχου.

Έλεγχος των ρυθμίσεων των τερματικών διακοπών

☞ Μετακινήστε την πόρτα στην τερματική θέση ΚΛΕΙΣΙΜΟ.

Ο μηχανισμός κίνησης πρέπει να σταματήσει στην επιθυμητή θέση.

☞ Μετακινήστε την πόρτα στην τερματική θέση ΑΝΟΙΓΜΑ.

Ο μηχανισμός κίνησης πρέπει να σταματήσει στην επιθυμητή θέση.

☞ Ελέγξτε το σφίξιμο και την εφαρμογή των βιδών στερέωσης.

Έλεγχος των μηχανικών λειτουργιών

Μετά την συναρμολόγηση και εγκατάσταση όλων των δομικών στοιχείων, πρέπει να ελέγξετε τις λειτουργίες της εγκατάστασης.

☞ Ελέγξτε όλες τις λειτουργίες της εγκατάστασης.

☞ Ελέγξτε την ηρεμία και ευστάθεια της λειτουργίας του μηχανισμού κίνησης.

☞ Ελέγξτε εάν ο μηχανισμός κίνησης χάνει λάδια.

Εάν ο μηχανισμός κίνησης κάνει ασυνήθιστους θορύβους ή χάνει λάδια, πρέπει:

- ο μηχανισμός κίνησης να τεθεί αμέσως εκτός λειτουργίας,
- να ειδοποιηθεί η υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών.

7. Χειρισμός έκτακτης ανάγκης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Πιθανότητα βαριών τραυματισμών λόγω μη σωστού χειρισμού του μηχανισμού κίνησης!

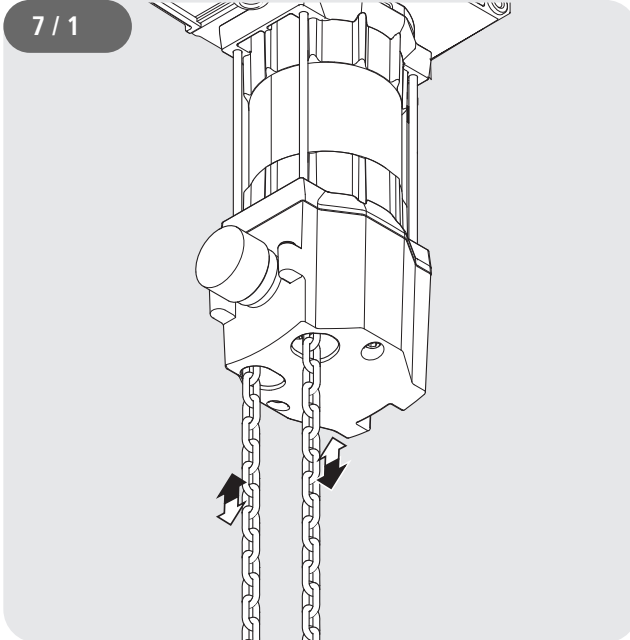
Για να αποφευχθεί η πρόκληση σωματικών βλαβών, πρέπει να τηρούνται τα εξής σημεία:

- Ο χειρισμός έκτακτης ανάγκης επιτρέπεται να διενεργηθεί μόνο από μία ασφαλή θέση.
- Ο χειρισμός έκτακτης ανάγκης επιτρέπεται να διενεργηθεί μόνο με σταματημένο κινητήρα.
- Η εγκατάσταση πρέπει κατά την διάρκεια του χειρισμού έκτακτης ανάγκης να αποσυνδεθεί από το ηλεκτρικό δίκτυο.

Σε περίπτωση ηλεκτρικής βλάβης ή σε εργασίες συντήρησης μπορείτε να μετακινήσετε την πόρτα με τη βοήθεια του χειρισμού έκτακτης ανάγκης ΑΝΟΙΓΜΑ και ΚΛΕΙΣΙΜΟ.

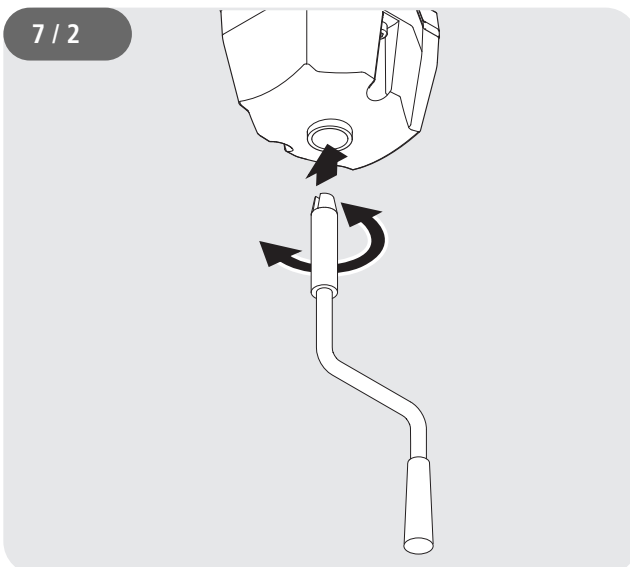
Εάν η πόρτα μετακινηθεί πέρα από τις τερματικές θέσεις ΚΛΕΙΣΙΜΟ ή ΑΝΟΙΓΜΑ, δεν μπορεί πλέον ο μηχανισμός κίνησης να ελεγχθεί ηλεκτρικά.

Μηχανισμός κίνησης με χειροκίνητη αλυσίδα έκτακτης ανάγκης



- ☞ Λύστε την χειροκίνητη αλυσίδα έκτακτης ανάγκης από την ασφάλεια.
- ☞ Μετακινήστε την πόρτα τραβώντας την χειροκίνητη αλυσίδα έκτακτης ανάγκης στην αντίστοιχη πλευρά, σε κατεύθυνση ΑΝΟΙΓΜΑ ή ΚΛΕΙΣΙΜΟ.

Μηχανισμός κίνησης με χειροκίνητη μανιβέλα έκτακτης ανάγκης



- ☞ Βάλτε την χειροκίνητη μανιβέλα έκτακτης ανάγκης στον μηχανισμό κίνησης μέχρι το τέρμα.
- ☞ Μετακινήστε την πόρτα, περιστρέφοντας την χειροκίνητη μανιβέλα έκτακτης ανάγκης προς την κατεύθυνση ΑΝΟΙΓΜΑ ή ΚΛΕΙΣΙΜΟ.
- ☞ Αφαιρέστε πάλι την μανιβέλα μετά τον τερματισμό του χειρισμού έκτακτης ανάγκης.

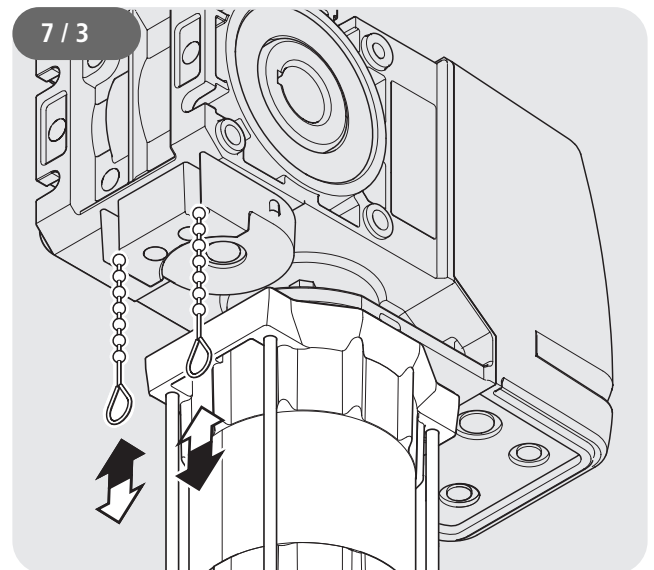
Λειτουργία με απασφάλιση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Πιθανότητα βαριών τραυματισμών λόγω ανεξέλεγκτης κίνησης της πόρτας!

Για να αποφευχθούν σωματικές βλάβες πρέπει σε μηχανισμούς μετάδοσης κίνησης με απασφάλιση να συναρμολογηθεί μια ασφάλεια πτώσης.

Χωρίς ασφάλεια πτώσης η πόρτα δεν συμμορφώνεται με την οδηγία ASR A1.7.



- ☞ Τραβήξτε στην κόκκινη θηλιά.
Η πόρτα μπορεί να μετακινηθεί με το χέρι.
- ☞ Τραβήξτε στην πράσινη θηλιά.
Η πόρτα μπορεί να μετακινηθεί με τον μηχανισμό κίνησης.

8. Συντήρηση

ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Κίνδυνος-θάνατος από ηλεκτροπληξία!

- ☞ Πριν αρχίσετε εργασίες καλωδίωσης, αποσυνδέστε οπωσδήποτε το σύστημα μηχανισμού κίνησης από το ρεύμα. Βεβαιωθείτε ότι κατά την εκτέλεση εργασιών καλωδίωσης το ηλεκτρικό ρεύμα παραμένει αποσυνδεδεμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

Υλικές ζημιές λόγω μη σωστής συντήρησης του μηχανισμού κίνησης!

Για να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιών στον μηχανισμό κίνησης και στην πόρτα, πρέπει να τηρούνται τα εξής σημεία:

- Η συντήρηση επιτρέπεται να πραγματοποιείται μόνο από εξουσιοδοτημένα άτομα.
- Η Οδηγία ASR A1.7 πρέπει να τηρείται.
- Φθαρμένα ή ελαττωματικά εξαρτήματα πρέπει να αντικαθιστούνται.
- Επιτρέπεται να συναρμολογούνται μόνο εγκεκριμένα εξαρτήματα.
- Η συντήρηση πρέπει να τεκμηριώνεται.

Ο μηχανισμός μετάδοσης διαθέτει λίπανση για διάρκεια ζωής και δεν χρειάζεται συντήρηση. Ο κοίλος άξονας θα πρέπει να είναι ελεύθερος από σκουριά.

- ☞ Ελέγξτε αν όλες οι στερεώσεις εφαρμόζουν σωστά.
- ☞ Ελέγξτε την τάση του ελατηρίου στην πόρτα. Τα ελατήρια πρέπει να είναι ζυγοσταθμισμένα.
- ☞ Ελέγξτε το φρένο (εφόσον υπάρχει).
- ☞ Ελέγξτε τους τερματικούς διακόπτες και τους διακόπτες ασφαλείας.
- ☞ Ελέγξτε για θορύβους και απώλεια λαδιών.
- ☞ Ελέγξτε εάν η στερέωση του μηχανισμού κίνησης εμφανίζει διάβρωση.
- ☞ Ελέγξτε εάν το κάλυμμα εμφανίζει ζημιές.

Ελαττωματικά εξαρτήματα που αντικαταστήθηκαν πρέπει να απορρίπτονται με κατάλληλο τρόπο.

9. Τεχνικά στοιχεία

Τύπος (E / KU / KE):	STA 1-11-19 STAC 1-11-19	STA 1-10-24 STAC 1-10-24	STA 1-13-15 STAC 1-13-15	STA 1-12-19 STAC 1-12-19	STA 1-11-24 STAC 1-11-24	STA 1-10-30 STAC 1-10-30
Ροπή στρέψης μετάδοσης κίνησης (Nm):	110	100	130	120	110	100
Στατική ροπή συγκράτησης (Nm):	600	600	600	600	600	600
Αριθμός στροφών μετάδοσης κίνησης (min -1):	19	24	15	19	24	30
Ισχύς κινητήρα (kw):	0,37	0,37	0,55	0,55	0,55	0,55
Τάση λειτουργίας (V):	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~
Συχνότητα δικτύου (Hz):	50	50	50	50	50	50
Τάση ελέγχου (V):	24	24	24	24	24	24
Ονομαστικό ρεύμα κινητήρα (A):	3,5 / 2,0	3,5 / 2,0	3,1 / 1,8	4,1 / 2,4	4,1 / 2,4	3,5 / 2,0
Μέγιστος αριθμός μεταγωγών ανά ώρα *:	20	20	20	20	20	20
Επί τόπου τοποθετημένη ασφάλεια (A):	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Βαθμός προστασίας (IP):	54	54	54	54	54	54
Περιοχή θερμοκρασίας (°C) **::	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60
Στάθμη διαρκούς ηχητικής πίεσης (dB (A)):	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70
Βάρος ανά μονάδα (kg):	15	15	15	15	15	15
Μέγιστες στροφές μετάδοσης κίνησης:	20	20	20	20	20	20
Κοίλος άξονας (mm):	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4

* Μία μεταγωγή αντιστοιχεί σε έναν κύκλο που αποτελείται από το άνοιγμα και κλείσιμο της πόρτας. Οι αναφερόμενες τιμές προϋποθέτουν ομοιόμορφη κατανομή.

** Περιοχές θερμοκρασίας < -5 °C: Είδος ελαίου και ηλεκτρική θέρμανση εφόσον ζητηθεί.

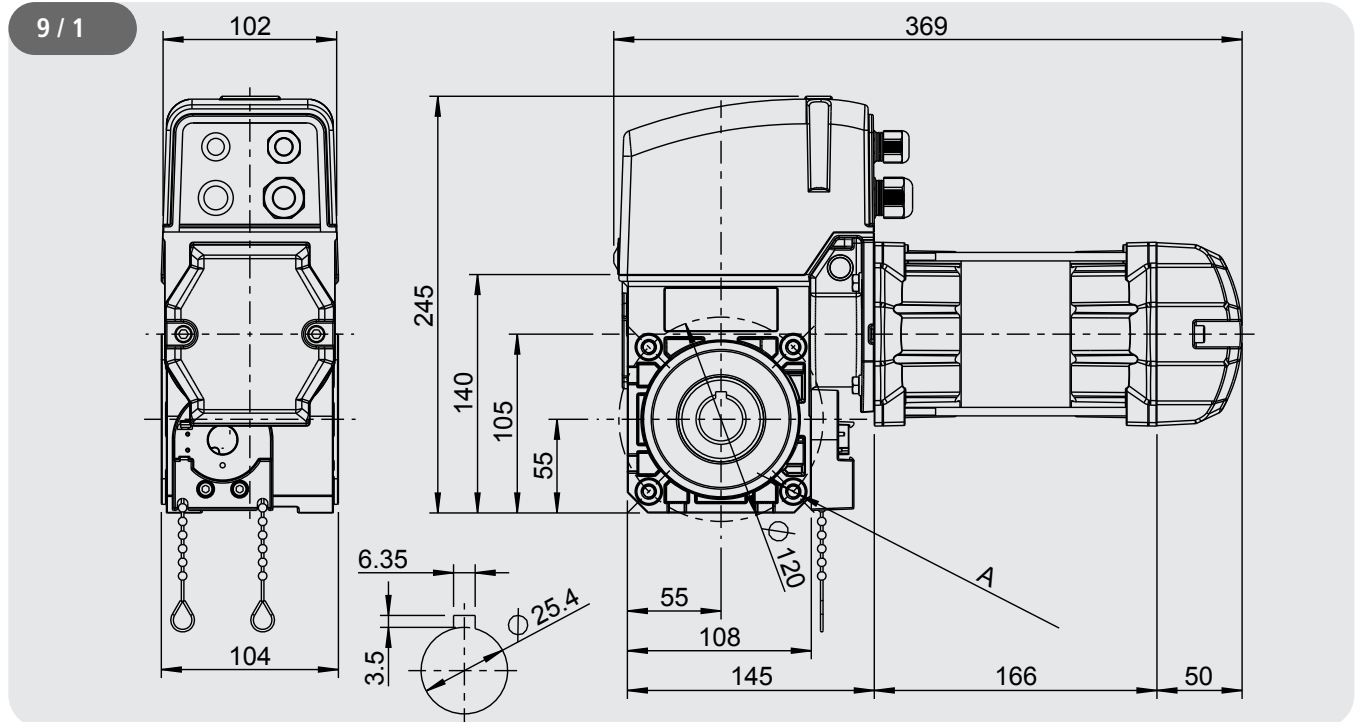
Τεχνικά στοιχεία

Τύπος (E / KU / KE):	STA 1-13-15 HD	STA 1-12-19 HD	STA 1-11-24 HD	STA 1-10-30 HD	STAW 1-7-19 STAWC 1-7-19
Ροπή στρέψης μετάδοσης κίνησης (Nm):	130	120	110	100	70
Στατική ροπή συγκράτησης (Nm):	600	600	600	600	600
Αριθμός στροφών μετάδοσης κίνησης (min ⁻¹):	15	19	24	30	19
Ισχύς κινητήρα (kw):	0,55	0,55	0,55	0,55	0,37
Τάση λειτουργίας (V):	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 1~
Συχνότητα δικτύου (Hz):	50	50	50	50	50
Τάση ελέγχου (V):	24	24	24	24	24
Ονομαστικό ρεύμα κινητήρα (A):	3,1 / 1,8	3,0 / 1,7	3,0 / 1,7	3,0 / 1,7	6,2
Μέγιστος αριθμός μεταγωγών ανά ώρα *:	30	30	30	30	8
Επί τόπου τοποθετημένη ασφάλεια (A):	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Βαθμός προστασίας (IP):	54	54	54	54	54
Περιοχή θερμοκρασίας (°C) **::	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60
Στάθμη διαρκούς ηχητικής πίεσης (dB (A)):	< 70	< 70	< 70	< 70	-
Βάρος ανά μονάδα (kg):	23	23	23	23	23
Μέγιστες στροφές μετάδοσης κίνησης:	20	20	20	20	20
Κοίλος άξονας (mm):	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4

* Μία μεταγωγή αντιστοιχεί σε έναν κύκλο που αποτελείται από το άνοιγμα και κλείσιμο της πόρτας. Οι αναφερόμενες τιμές προϋποθέτουν ομοιόμορφη κατανομή.

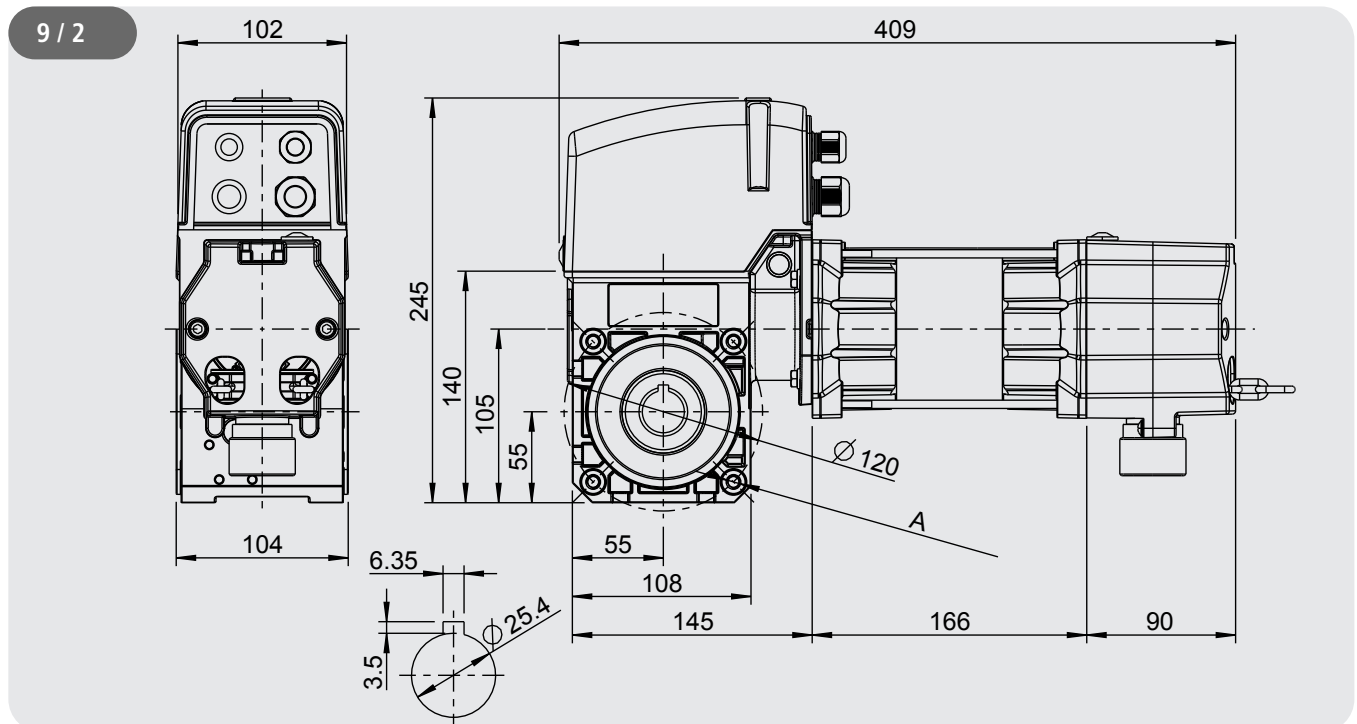
** Περιοχές θερμοκρασίας < -5 °C: Είδος ελαίου και ηλεκτρική θέρμανση εφόσον ζητηθεί.

STA/STAW 1 E



A 4x M8x16 βάθος, από τις δυο πλευρές

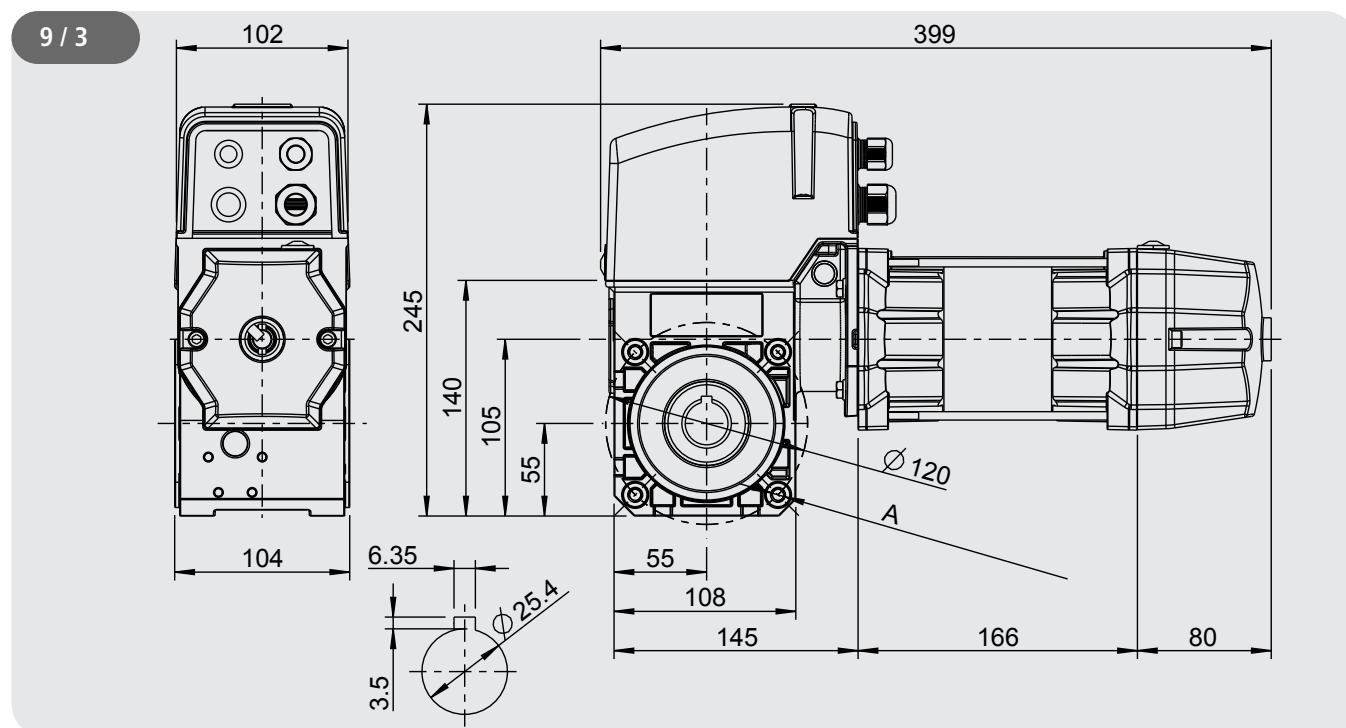
STA/STAW 1 KE



A 4x M8x16 βάθος, από τις δυο πλευρές

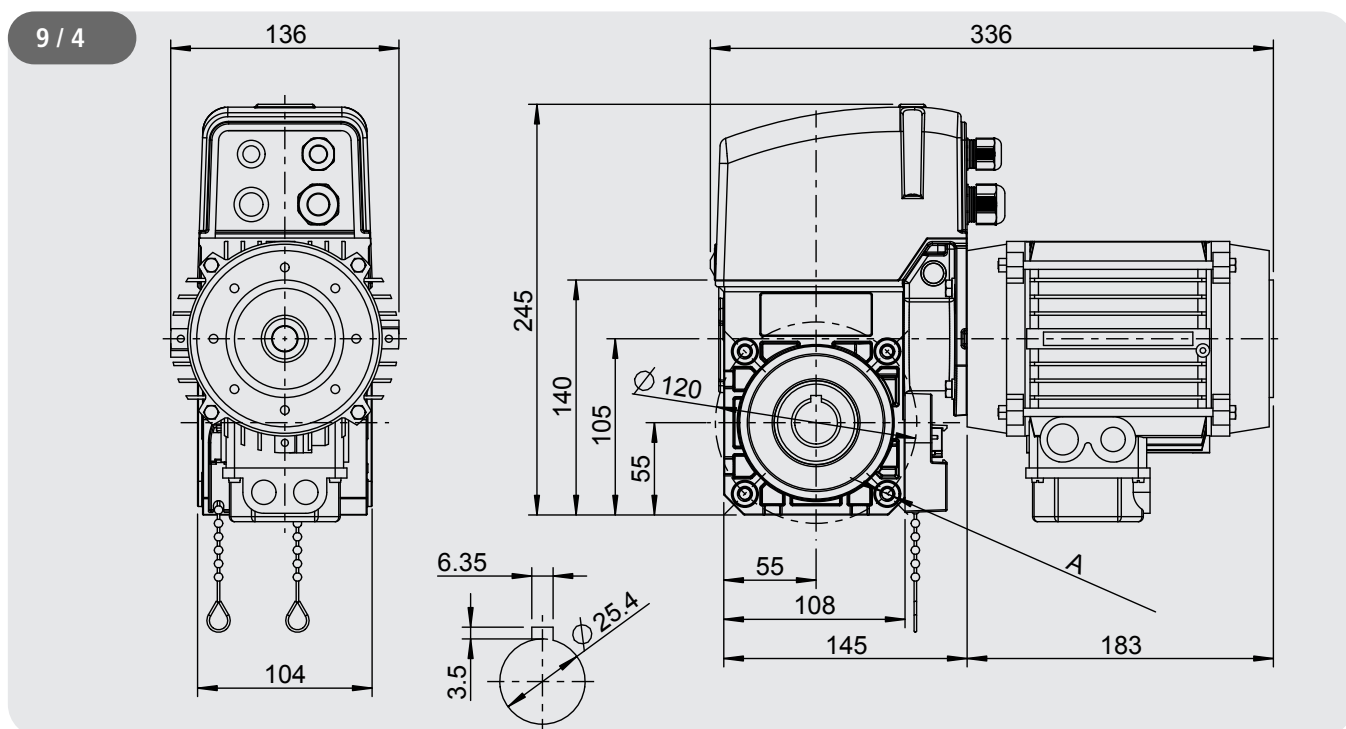
Τεχνικά στοιχεία

STA/STAW 1 KU



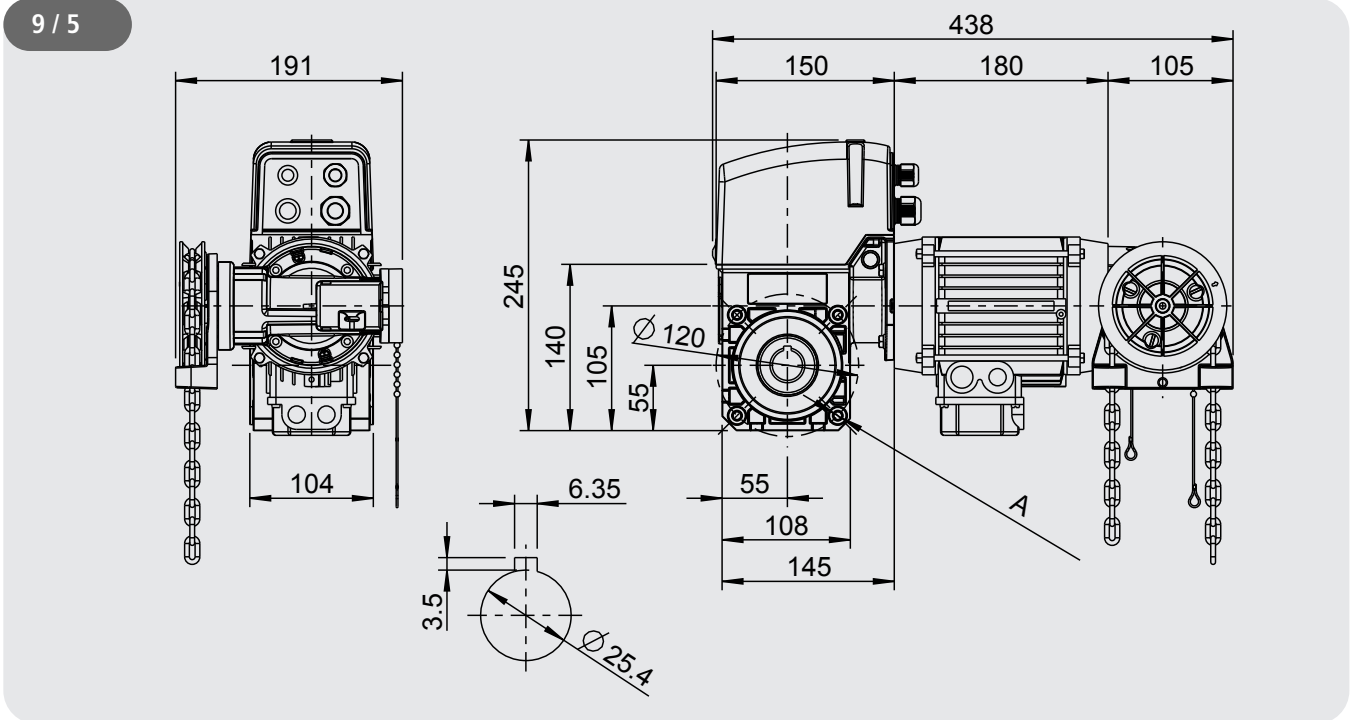
A 4x M8x16 βάθος, από τις δυο πλευρές

STA/STAW 1 E - HD



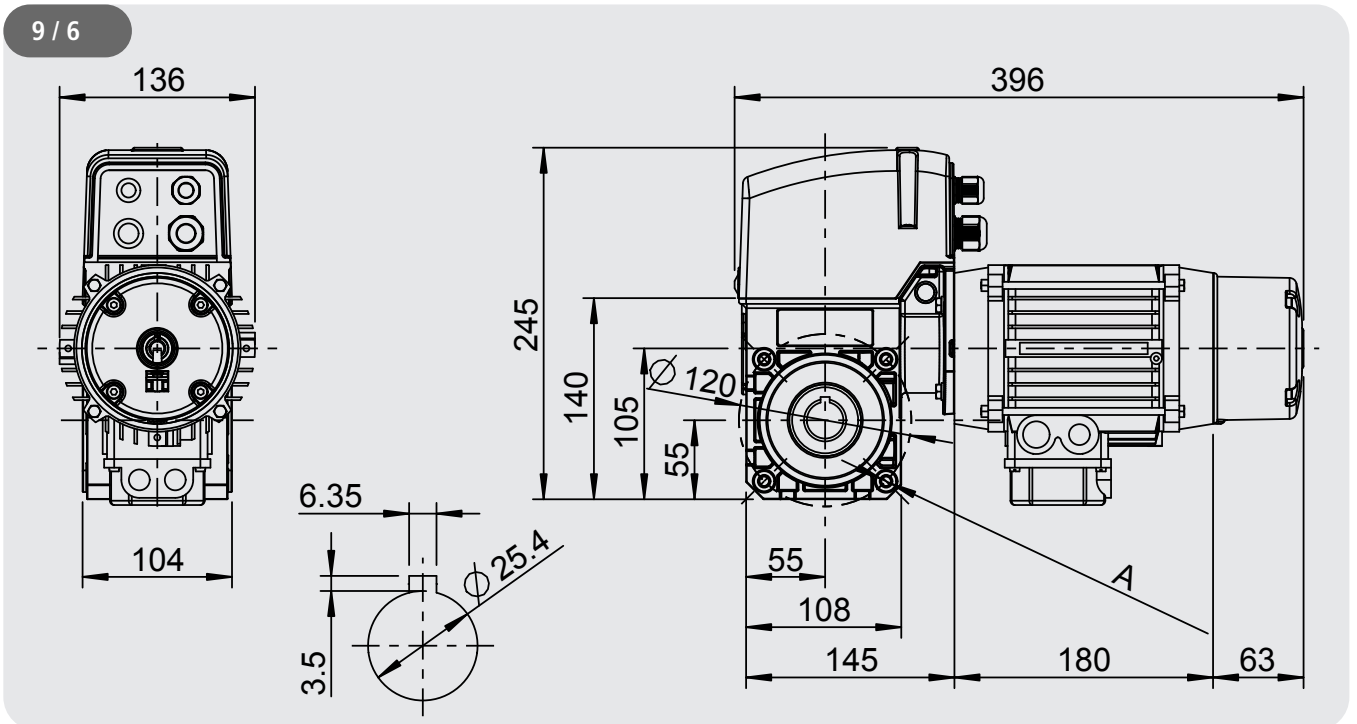
A 4x M8x16 βάθος, από τις δυο πλευρές

STA/STAW 1 KE - HD



A 4x M8x16 βάθος, από τις δυο πλευρές

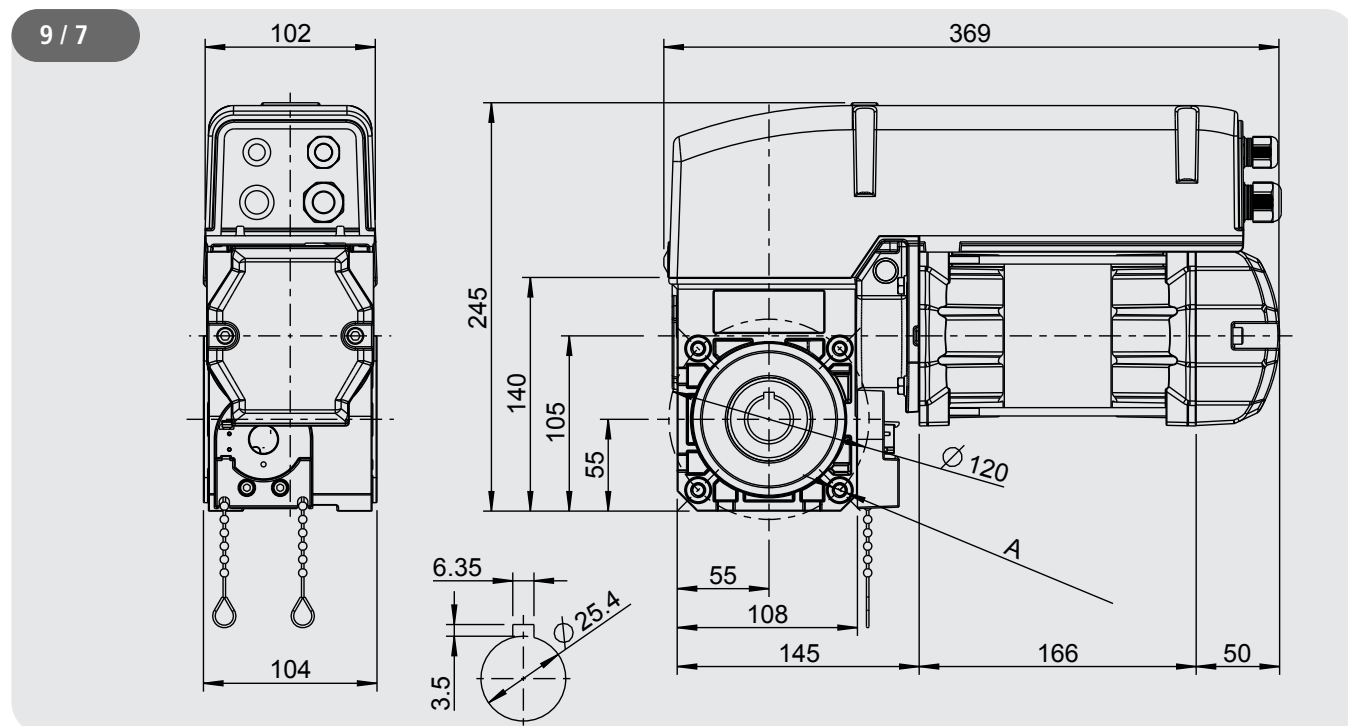
STA/STAW 1 KU - HD



A 4x M8x16 βάθος, από τις δυο πλευρές

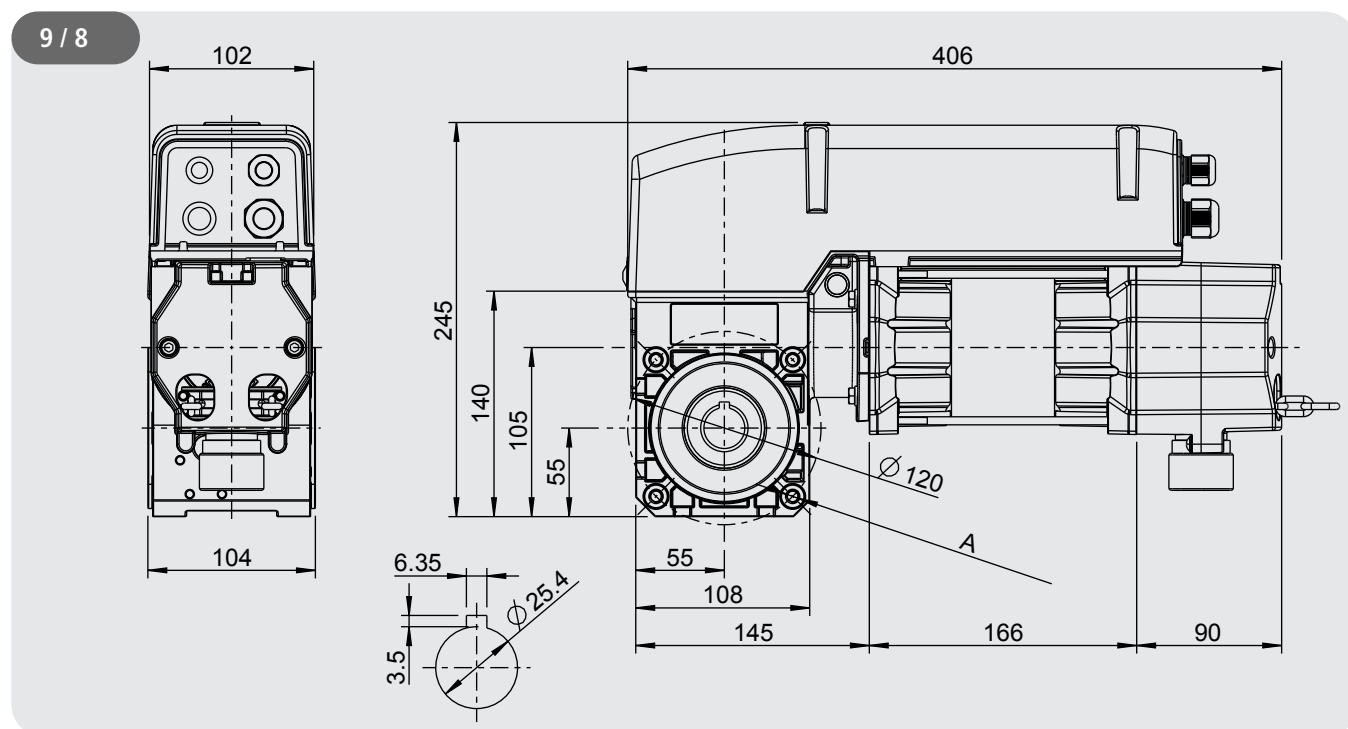
Τεχνικά στοιχεία

STAC/STAWC 1 E



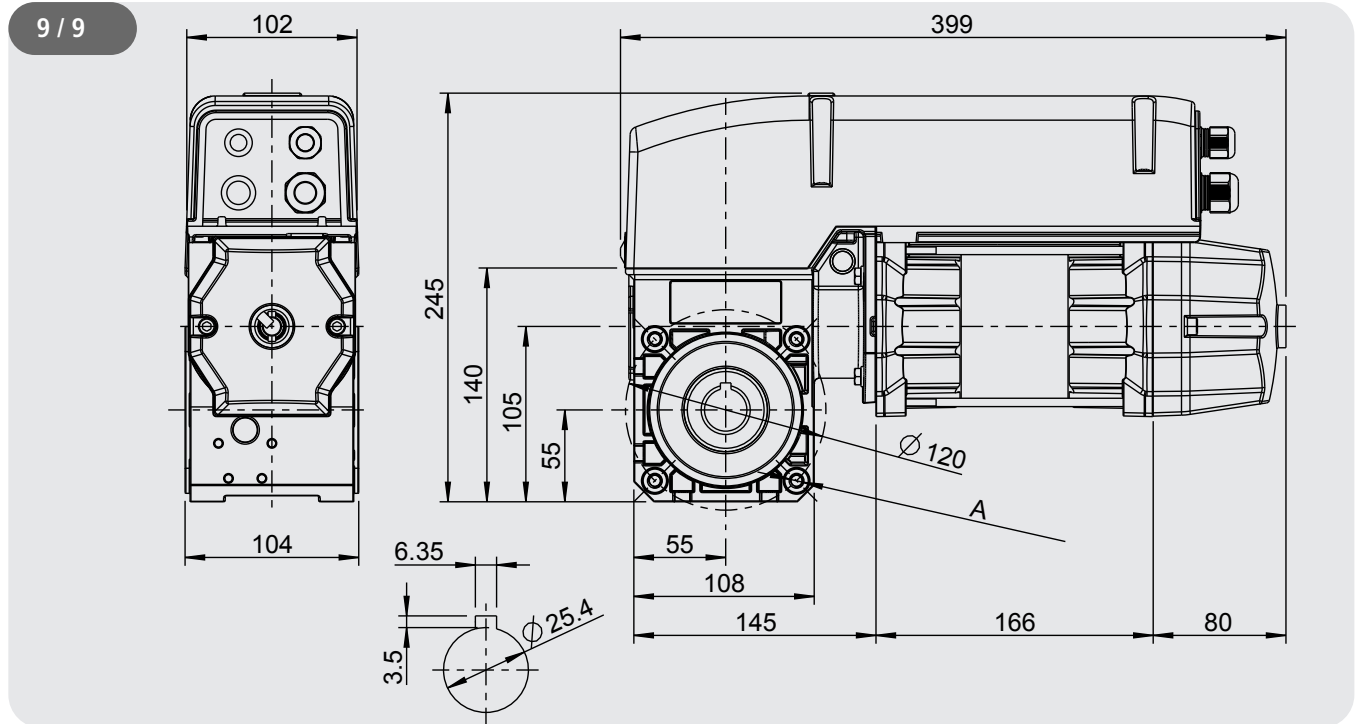
A 4x M8x16 βάθος, από τις δυο πλευρές

STAC/STAWC 1 KE



A 4x M8x16 βάθος, από τις δυο πλευρές

STAC/STAWC 1 KU



A 4x M8x16 βάθος, από τις δυο πλευρές

10. Δήλωση κατασκευαστή

Δήλωση ενσωμάτωσης

κατά την έννοια της Οδηγίας περί μηχανημάτων 2006/42/EK για την ενσωμάτωση ημιτελούς μηχανήματος σύμφωνα με το Παράρτημα II, Μέρος 1B

Marantec Legden GmbH & Co.KG
Neue Mühle 4
D - 48739 Legden

Δήλωση συμμόρφωσης

κατά την έννοια της Οδηγίας περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας 2014/30/EE και περιορισμού ορισμένων επικίνδυνων ουσιών (RoHS) 2011/65/EE

Με την παρούσα δηλώνουμε ότι το προϊόν που αναφέρεται παρακάτω

Περιγραφή προϊόντος: **Μηχανισμός κίνησης πτυσσόμενης πόρτας**

Ονομασία τύπου: **STA 1**

προορίζεται ως ημιτελές μηχάνημα αποκλειστικά για την ενσωμάτωση σε ένα σύστημα πόρτας και αναπτύχθηκε, σχεδιάστηκε και παράχθηκε σε συμφωνία με τις εξής Οδηγίες:

Οδηγία περί μηχανημάτων 2006/42/EK

Οδηγία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας 2014/30/EE

Οδηγία περί περιορισμού ορισμένων επικίνδυνων ουσιών (RoHS) 2011/65/EE

Επιπλέον, εκπληρώνονται οι απαιτήσεις της Οδηγίας χαμηλής τάσης 2014/35/EE σύμφωνα με το Παράρτημα 1, Μέρος 1.5.1 της Οδηγίας περί μηχανημάτων 2006/42/EK.

Εφαρμοσμένα και χρησιμοποιηθέντα πρότυπα:

EN 12453	Πόρτες - Ασφάλεια στη χρήση για μηχανοκίνητες πόρτες: Απαιτήσεις και διαδικασία ελέγχου
EN 12604	Πόρτες - Μηχανικές απόψεις: Απαιτήσεις και διαδικασία ελέγχου
EN 60335-1	Ασφάλεια ηλεκτρικών συσκευών για οικιακές και ανάλογες χρήσεις - Μέρος 1: Γενικές απαιτήσεις
EN 60335-2-103	Ασφάλεια ηλεκτρικών συσκευών για οικιακές και ανάλογες χρήσεις - Μέρος 2-103: Ειδικές απαιτήσεις για οδηγούς πυλών, θυρών και παραθύρων
EN 61000-6-2	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (ΗΜΣ) — Μέρος 6-2: Γένια πρότυπα — Ατρωσία για βιομηχανικά περιβάλλοντα
EN 61000-6-3	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (ΗΜΣ) — Μέρος 6-3: Γένια πρότυπα — Πρότυπο εκπομπής σε κατοικιακά, εμπορικά και βιοτεχνικά περιβάλλοντα καθώς και σε μικρές επιχειρήσεις

Ο ειδικός τεχνικός φάκελος συντάχθηκε σύμφωνα με το Παράρτημα VII, Μέρος Β της Οδηγίας περί μηχανημάτων (2006/42/EK). Δεσμευόμαστε να παραδώσουμε τον ανωτέρω εντός εύλογου χρόνου σε ηλεκτρονική μορφή στις αρχές επιτήρησης της αγοράς κατόπιν θεμελιωμένης απαίτησης.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος είναι εξουσιοδοτημένος να δημιουργήσει την τεχνική τεκμηρίωση.

Τα ημιτελή μηχανήματα σύμφωνα κατά την έννοια της Οδηγίας ΕΚ 2006/42/ΕΚ προορίζονται μόνο για ενσωμάτωση σε άλλα μηχανήματα ή σε άλλα ημιτελή μηχανήματα ή συστήματα ή για ένωση με τα παραπάνω, ώστε να σχηματίζεται από κοινού με αυτά ένα μηχάνημα κατά την έννοια της προαναφερθείσας Οδηγίας. Επομένως, αυτό το προϊόν επιτρέπεται να τεθεί σε λειτουργία μόνον αφού διαπιστωθεί ότι ολόκληρο το μηχάνημα / το σύστημα, στο οποίο έχει ενσωματωθεί, ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της προαναφερθείσας Οδηγίας ΕΚ.

Σε περίπτωση τροποποίησης η οποία δεν έχει συμφωνηθεί μαζί μας, αυτή η δήλωση χάνει την ισχύ της.

Legden, στις 01/07/2018



Dirk Wesseling, Γενικός Διευθυντής

